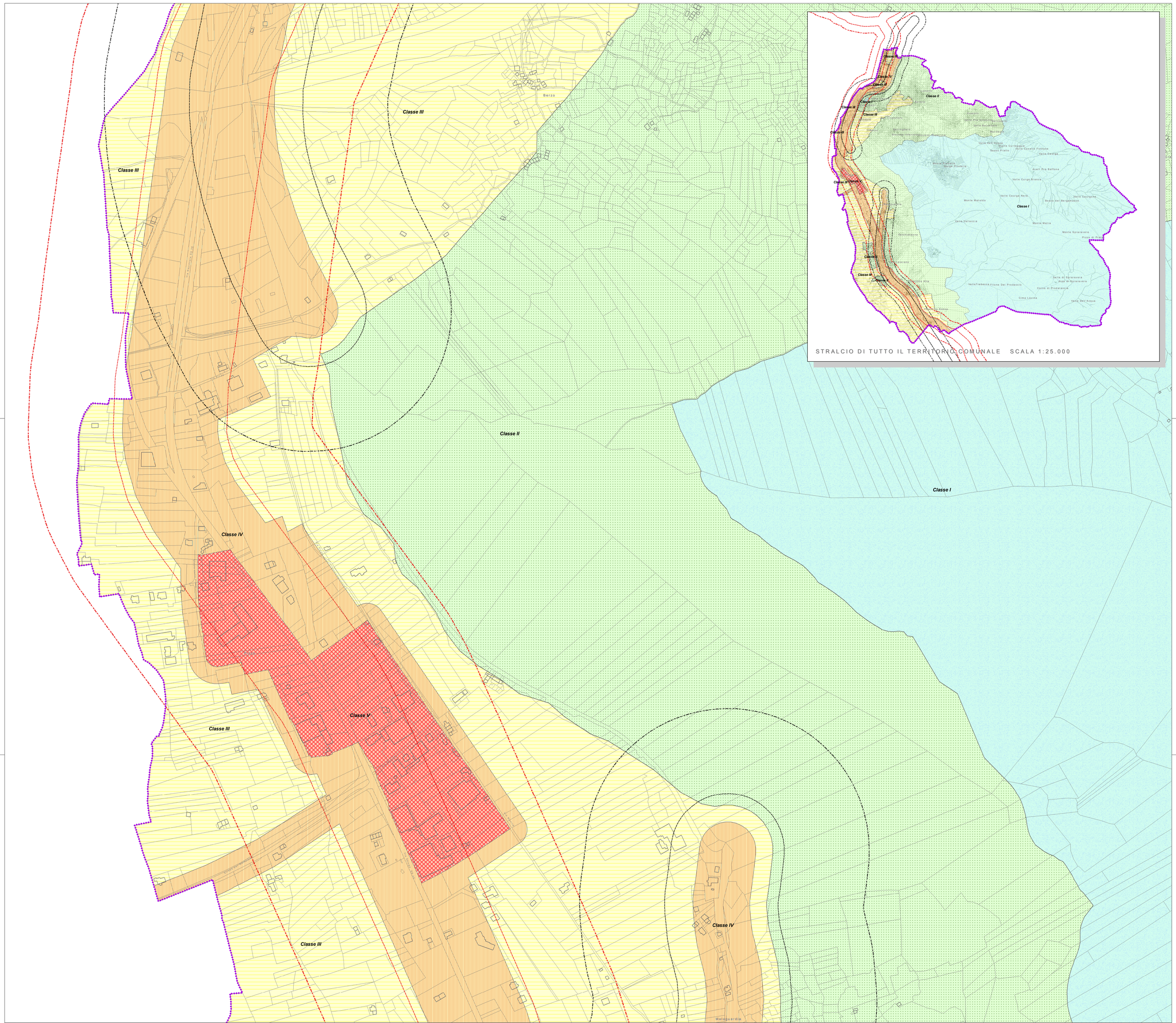

STRALCIO DI TUTTO IL TERRITORIO COMUNALE SCALA 1:25.000

LEGENDA

- Confine comunale

Fasce di pertinenza ferroviaria (art. 3 DPR 459/98)
- Fascia A - 100 m
- Fascia B - 150 m

Fasce di pertinenza infrastrutture (art. 3 DPR 142/04)
- Fascia A - 100 m
- Fascia B - 150 m

Classi acustiche
- Classe I - Aree particolarmente protette
- Classe II - Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale
- Classe III - Aree di tipo misto
- Classe IV - Aree di intensa attività umana
- Classe V - Aree prevalentemente industriali

Classi di destinazione d'uso del territorio		Valori limite assoluti di immissione - Leq(B(A)	
		Diurno	Notturno
classe I			
aree particolarmente protette	rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.	50	40
classe II			
aree prevalentemente residenziali	rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attivita' commerciali ed assenza di attivita' industriali e artigianali	55	45
classe III			
aree di tipo misto	rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densita' di popolazione, con presenza di attivita' commerciali, uffici, con limitata presenza di attivita' artigianali e con assenza di attivita' industriali; aree rurali interessate da attivita' che impiegano macchine operatrici	60	50
classe IV			
aree di intensa attività umana	rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densita' di popolazione, con elevata presenza di attivita' commerciale e uffici, con presenza di attivita' artigianali; le aree in prossimita' di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie, le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.	65	55
classe V			
aree prevalentemente industriali	rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsita' di abitazioni.	70	60
classe VI			
aree esclusivamente industriali	rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attivita' industriali e prive di insediamenti abitativi	70	70

N
"A" F
S

SINDACO	ASSESSORE ALL'AMBIENTE E AL TERRITORIO	SEGRETARIO COMUNALE	RESPONSABILE DEL SERVIZIO
SIG.RA MARIA LAURA BRONDA IN FALCINELLA	GUSTAVO PASINI	DOTT. FRANZ SCARAMELLINI	GEOM. FULVIO ZUCCOLI

APPROVATO CON DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N° _____ DEL _____

PUBBLICAZIONE SUL B.U.R.L. N. _____ DEL _____

STUDIO MASPES
ARCHITETTURA INGEGNERIA URBANISTICA

Via Alessi, 12 - Sondrio
Tel. 0342 515 388
Fax 0342 571 037
e-mail: info@studiomaspes.it
www.studiomaspes.it

GIAN ANDREA MASPES
ARCHITETTO

PIETRO MASPES
Architetto
Dottore Agronomo
Dottore Forestale
Iscritto all'Albo dei Dottori Agronomi e Dottori Forestali della Provincia di Sondrio

COMUNE DI PRATA CAMPORTACCIO
PROVINCIA DI SONDRIO

PCA

2.1 2.2 2.3 2.4

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE
L.R. 10/8/2001 N° 13

ARGOMENTO TAVOLA:

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

TAVOLA: C.1

QUADRO: 2.2

SCALA: 1:2.000

DATA: GIUGNO 2009

AGG.: GIUGNO 2010